



MAXROAD® EXPRESS

ASSISTANCE
TECHNIQUE

MORTIER DE RÉPARATION À PRISE TRÈS RAPIDE POUR LE BÉTON, LES BÂTIMENTS INDUSTRIELS ET PRIVÉS DE GRANDS VOLUMES

Description :

MAXROAD® EXPRESS est un mortier de ciment à prise rapide, pour la réparation des chaussées en béton pour de petits ou grands volumes.

Domaines d'application :

- Réparation urgente en béton, pour sols, appropriés pour les parkings souterrains, les autoroutes, les ponts, etc., soumis au trafic routier.
- Application intérieure-extérieure : rampes de camions, aéroports, rampes, etc.
- Comme produit pur, pour de petites applications sur les sols en béton.
- Pour de grosses applications jusqu'à 2 m³ peut être chargé avec 50% de gravier.

Avantages :

- Prise très rapide. Trafic routier possible après 2 heures à 20°C ou 1 heure à 30°C.
- Excellentes résistances mécaniques. Haute pression et bonne résistance à la flexion
- Très bonne adhérence sur des substrats à base de ciment.
- Peut-être appliqué sur des surfaces humides
- Sans chlorure
- Résistant aux cycles de gel-dégel.
- Facile à appliquer, gâchage uniquement avec de l'eau, mortier à un composant, application à la truelle.
- Pas toxique, sans solvant, respectueux de l'environnement, à base de ciment.

MODE D'EMPLOI

Préparation du support

La surface à réparer doit être propre, structurellement libre de graisses et d'huiles, etc., avant d'appliquer **MAXROAD® EXPRESS**. Ne pas appliquer finir la réparation à 0 mm., bien piquer le bord de la zone de réparation, à 3 cm d'épaisseur.

Gâchage

Bien gâcher le produit avec une proportion approximative de 13% à 14% d'eau potable claire, soit 3325 à 3.5 litres d'eau par sac de 25 kg de **MAXROAD® EXPRESS**. Mélanger jusqu'à obtention d'une consistance de mortier (2 minutes pour un mélange manuel ou 1 minute avec utilisation de moyens mécaniques).

Application du produit pur

Avant d'appliquer **MAXROAD® EXPRESS**, humidifier la surface à traiter. Ensuite, appliquer en appuyant le produit contre les bords et le fond de la zone de réparation. Le nivellement peut être effectué avec une taloche ou avec une règle. Éviter de créer des fissures si le produit a commencé à faire sa prise. Comme finition, pour une surface lisse, utiliser une taloche ou une règle et pour une surface antidérapante, utiliser un rouleau texturé. Une fois que le matériau a perdu son brillant en surface, procéder à son durcissement, avec l'application d'un produit spécifique le **MAXCURE®** ou pour améliorer le durcissement, humidifier la surface pendant au moins une heure après l'application.

Application du matériel comme liant pour de grands volumes (jusqu'à 2 m³).

Lors du remplissage de zones de grands volumes. Les gravats pourront être utilisés comme remplissage de trous, les compacter avec un rouleau vibrant ou similaire, en laissant une profondeur maximale de 30 cm. Afin d'avoir une réparation homogène, disposer d'un matériel de mélange approprié, telle qu'une bétonnière, afin de disposer de produit continuellement.

Pour des zones de réparations de 5 à 10 cm d'épaisseur

Pour des zones de réparations de 5 à 10 cm. ajouter à 25 kg de **MAXROAD® EXPRESS**, jusqu'à 25 kg. de gravier propre et sec de max. 3 à 10 mm de granulométrie continue. Mélanger le sable sec et **MAXROAD® EXPRESS** avant d'y ajouter l'eau.

La quantité d'eau peut être augmentée jusqu'à 18 % ou 4,5 lt par 50 kg. de mélange de matériaux, jusqu'à ce que le produit commence à être exploitable.

Pour des zones de réparations de plus de 10 cm et jusqu'à 30 cm. d'épaisseur

Pour des zones de réparations de plus de 10 cm et jusqu'à 30 cm, ajouter à 25 kg de **MAXROAD® EXPRESS**, jusqu'à 25 kg. de gravier propre et sec de max. 3 à 25 mm de diamètre et granulométrie continue. Mélanger le sable sec et **MAXROAD® EXPRESS** avant d'y ajouter l'eau. La quantité d'eau peut être augmentée jusqu'à 18 % ou 4,5 lt par 50 kg. de mélange de matériaux, jusqu'à ce que le produit commence à être maniable.

Consommation :

1 kg. de **MAXROAD® EXPRESS** pur rempli 500 cm³.

1 kg. de **MAXROAD® EXPRESS** avec 50 % de gravier, de 3 à 10 mm. de diamètre, pour des zones à réparer de 5 à 10 cm. rempli env. 800 cm³.

1 kg. de **MAXROAD® EXPRESS** avec 50 % de gravier, de 3 à 25 mm. de diamètre, pour des zones à réparer de 10 à 30 cm. rempli env. 900 cm³.

Précautions

Température :

Ne pas appliquer sur des surfaces gelées ou couvertes de gel ou à des températures en dessous de 5°C.

Temps de prise :

Pour une réparation ouverte au trafic après une heure, la rapidité de la prise du mortier peut être régularisée en jouant avec la température de l'eau. Afin d'accélérer la prise à lors de basses températures, utiliser de à une température d'environ 25°C.

Pour une application lors de températures en-dessus de 35°C, maintenir le matériel et l'eau à l'ombre afin de disposer d'assez de temps pour l'application.

Il y a également accélération de la prise lorsque le volume de la réparation est élevé, dû à la réaction exothermique de l'hydratation du ciment.

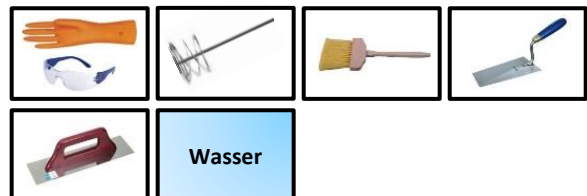
MAXROAD® EXPRESS n'est pas approprié pour réparer des sols en asphalte

Conditionnement :

Sacs de 25 kg

Stockage et conservation :

24 mois dans son emballage d'origine fermé, sans détérioration. À conserver dans un endroit frais, sec à l'abri de l'humidité, du gel et de l'exposition direct aux rayons du soleil à une température à 5°C.



Données techniques

Caractéristiques du produit	
CE Marking, EN 15.04-3	
Description : Mortier de ciment hydraulique (CC) pour réparations non structurales. Application: Constructions neuves et anciennes.	
Principes/Méthodes – Réparation de béton, de mortier, appliqué manuellement (Principe 3-CR/3.1)	
Aspect - couleur	Poudre grise
Densité (g/cm ³)	1.36 ± 0.10
Liquide de gâchage (en % du poids)	13-14
Conditions d'applications et séchage	
Température min. du support et ambiante (°C)	>5
Temps de travail à 20°C & 50% R.F. (Minutes)	<25
Temps de prise initiale et finale à 20°C et 50% H.R. (minutes)	<30 / < 60
Remise en service du trafic routier à 20°C et 50% H.R. (heures)	2
Caractéristiques du produit durci	
Densité du mortier durci (gr/cm ³)	2.04 ± 0.10
Besoin pour la réparation du produit EN 1504-5 (classe)	R2 / non structurel
Résistance à la compression après 28 jours EN 12190 MPa (N/mm ²)	88
Résistance à la flexion après :	
2 heures	2.2 MPa (N/mm ²)
4 heures	2.2 MPa (N/mm ²)
1 jour	y
7 jours	5.0 MPa (N/mm ²)
28 jours	7.5 MPa (N/mm ²)
Teneur en chlorures EN 1015-17 (% du poids)	0.004
Adhérence au béton après 28 jours EN 1542	2.6 MPa (N/mm ²)
Résistance à la carbonatation EN 13295, d _k (mm) contrôle béton 4 mm	2.1
Module d'élasticité EN 13412	41.6 GPa
Compatibilité thermique	
- Partie 1: Gel/dégel, EN 13687-1	2.0 MPa (N/mm ²)
- Partie 2 : pluie orage, EN 13687-2	2.0 MPa (N/mm ²)
- Partie 4 : cycle séchage	2.0 MPa (N/mm ²)
Absorption d'eau par capillarité	≤ 0.5 (kg/m ² ·h ^{0.5})
Inflammabilité EN 1350-1 (Euroclasse)	A1
Épaisseur / consommation	
Épaisseur par couche comme produit pur	5-50 mm
Consommation par couche	2.0 kg/m ² /mm

Sécurité et hygiène :

MAXROAD® EXPRESS n'est pas un produit toxique, mais comme il est abrasif, éviter le contact avec la peau et les yeux, c'est pourquoi il faut utiliser des gants en caoutchouc et des lunettes de protection lors du gâchage et de l'application. En cas de contact avec la peau, laver les zones avec de l'eau et du savon, en cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau propre mais ne pas frotter. Si l'irritation persiste, consulter un médecin. Consulter la fiche de sécurité de **MAXROAD® EXPRESS**.

L'élimination du produit et des emballages vides incombent au consommateur final conformément aux réglementations officielles.

**Garantie:**

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur notre expérience et nos connaissances techniques, obtenues par des essais en laboratoire et de matériel bibliographique. DRIZORO® S.A.U. se réserve le droit de modification sans préavis. Toute utilisation de ces données au-delà de ce qui est précisé dans la notice ne sera pas de notre responsabilité si ce n'est pas confirmé par écrit par notre entreprise. Les données sur la consommation, la mesure et le rendement sont sujettes à variations selon les conditions et les différentes applications. Afin de connaître les données effectives, un test sur le chantier doit être effectué et il sera exécuté sous la responsabilité du client. Nous ne pouvons pas accepter une responsabilité au-delà de la valeur du produit acheté. Pour tout doute, consulter notre département technique. Cette version de fiche technique remplace la précédente.

14.10.2016

www.tmb.ch

TMB SA Rue de Cossonay 32 Case postale 9 CH 1023 Crissier

Tél. : 021 635 77 22

Fax : 021 635 77 26

info@tmb.ch

TMB AG

Tél. : 071 385 97 85

Fax : 071 385 97 86

mat@tmb.ch